

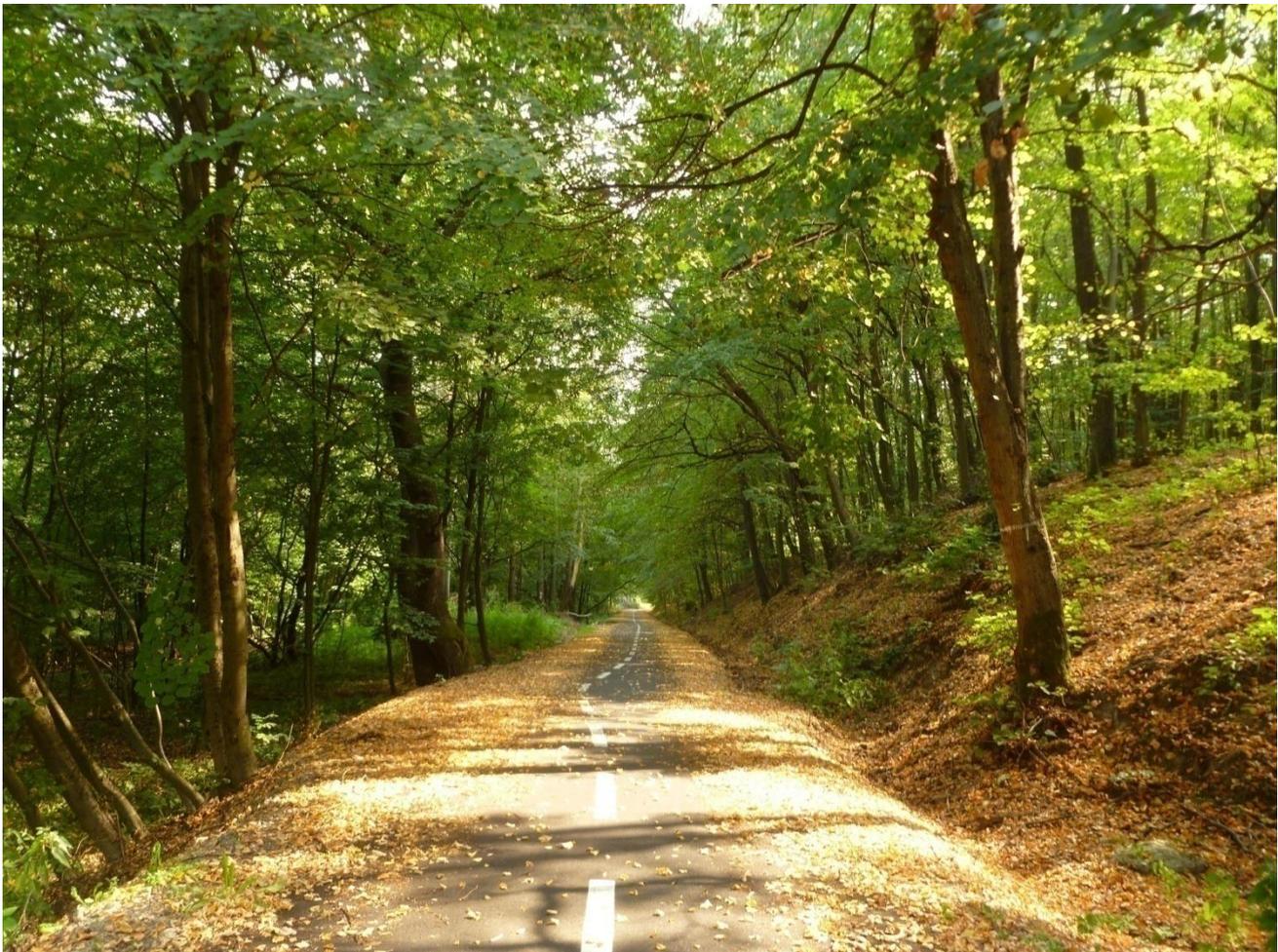
EuroVelo, la red europea de rutas ciclistas

Dossier de Prensa

Federación Europea de Ciclistas (ECF)

Adam Bodor, Ed Lancaster, Ben McEldowney, Jesús Freire - eurovelo@ecf.com

Lunes, 7 de Marzo de 2016



EuroVelo 11 – Hungría

¿Has soñado alguna vez con viajar a través de todo un continente a tu ritmo? Gracias a EuroVelo -un proyecto de la Federación Europea de Ciclistas (ECF)- atravesar Europa en bicicleta no solo es posible sino también seguro, atractivo y cómodo. Una red de 15 rutas ciclistas que recorren el continente, desde el Atlántico al Mar Negro, del Ártico al Mediterráneo, cada ruta tiene algo que ofrecer.

Pedalear junto al Rin mientras serpentea a través de Alemania, cruzar los Alpes a través de túneles y disfrutar por primera vez de la aurora boreal, Europa ofrece un sinfín de atracciones, todas fácilmente accesibles en bicicleta.

A continuación puede encontrar más información sobre EuroVelo, la red europea de rutas ciclistas, incluyendo información sobre el trabajo organizativo que se desarrolla para completar la red en 2020, los requisitos para crear nuevas rutas de larga distancia y respuestas a las preguntas más frecuentes.

Contenido:

1. Introducción
 - 1.1. La Red EuroVelo
 - 1.2. Rutas EuroVelo
 - 1.3. El negocio del cicloturismo
 - 1.4. La bicicleta en Europa
2. Coordinación y organización
 - 2.1. La ECF y EuroVelo
 - 2.2. Centros de Coordinación Nacionales de EuroVelo (NECCs)
3. Rutas EuroVelo –una marca de calidad
 - 3.1. Requisitos generales
 - 3.2. Infraestructura de la ruta
 - 3.3. Señalización
 - 3.4. Servicios
 - 3.5. Conexiones de Transporte
 - 3.6. Promoción y comunicación
 - 3.6.1. Web
 - 3.6.1.1. EuroVelo.com
 - 3.6.1.2. EuroVelo.org
 - 3.6.1.3. Redes sociales
 - 3.6.1.4. Galería de Fotos
 - 3.6.2. Publicaciones
4. Contacto
5. Preguntas frecuentes (FAQ)

Introducción

1.1. La red EuroVelo

EuroVelo es la red europea de rutas ciclistas – una red de 15 rutas ciclistas de larga distancia que conectan todo el continente. La red está impulsada y coordinada por la Federación Europea de Ciclistas (ECF) y el objetivo es que esté completamente finalizada en 2020. Las rutas están diseñadas para uso y disfrute tanto de cicloturistas de larga distancia como de los propios vecinos para sus desplazamientos diarios y de ocio.

1.2. Rutas EuroVelo

Las 15 rutas EuroVelo tienen su propia temática y un número dependiendo de su dirección (Norte-Sur, Este-Oeste):

Rutas Norte-Sur

- 1- Ruta Atlántica : North Cape – Caminha 9,110 km
- 3- Ruta de los Peregrinos : Trondheim – Santiago de Compostela 5.122 km
- 5- Via Romea Francigena : Londres – Roma, Birindisi 3.900 km
- 7 – Ruta del Sol: North Cape – Malta 7.409 km
- 9 – Ruta del Báltico al Adriático: Gdansk – Pula 1.930 km
- 11 – Ruta de Europa del Este: North Cape – Atenas 5.984 km
- 13 – Ruta del Telón de Acero: Mar de Barents – Mar Negro 10.400 km
- 15 – Ruta del Rin: Andermatt – Hoek van Holland 1.320 km
- 17 – Ruta del Ródano: Andermatt - Mar Mediterráneo 1.115 km

Rutas Este-Oeste

- 2 – Ruta de las capitales: Galway – Moscú 5.500 km
- 4 – Ruta Centroeuropea: Roscoff – Kiev 4.000 km
- 6 – Ruta del Atlántico al Mar Negro: Nantes – Constanta 4.448km
- 8 – Ruta del Mediterráneo: Cádiz – Atenas y Chipre 5.888 km

Circuitos

- 10 – Ruta del Mar Báltico: 7.980 km
- 12 – Ruta del Mar del Norte: 5.932 km

Total de la red: Más de 70.000 km



The 15 EuroVelo Routes

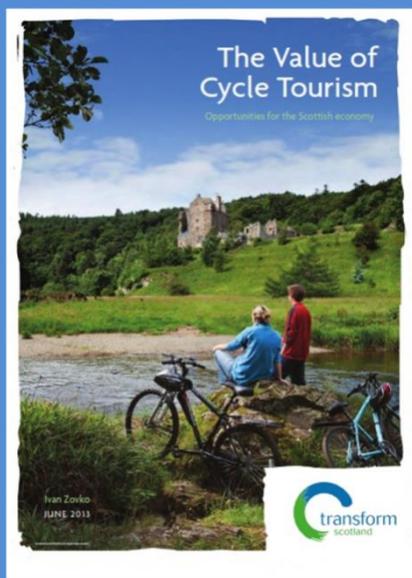
1.3. El negocio del cicloturismo

Se estima que cada año se realizan en Europa 2.300 millones de viajes en bicicleta con un impacto económico de más de 44.000 millones de euros, según un estudio de 2012 encargado por el Parlamento Europeo. Más de 20 millones de turistas se alojan una o más

noches durante su viaje y esas estancias tienen un impacto económico de más de 9.000 millones de euros anuales.

De completarse la red EuroVelo en 2020, el estudio estima que generaría más de 60 millones de viajes al año con un impacto económico de más de 7.000 millones de euros anuales.

Ejemplo a nivel nacional:



Escocia, Reino Unido

El Gobierno de Escocia elaboró un estudio llamado "El valor del cicloturismo" que fue publicado en Junio de 2013.

El estudio realiza estimaciones sobre diferentes beneficios económicos de la bicicleta, por ejemplo: beneficios del cicloturismo

- Beneficios sobre la salud: £4 m
- Eventos relacionados con la bicicleta: £5.6 m
- Infraestructura ciclista: £1.5 m
- Gastos de los ciclistas: £106.2 - £228.2 m

Contribución económica total: £117.4 - £239.3 m (137.2 - 279.6 millones de euros)

Ejemplo a nivel local:



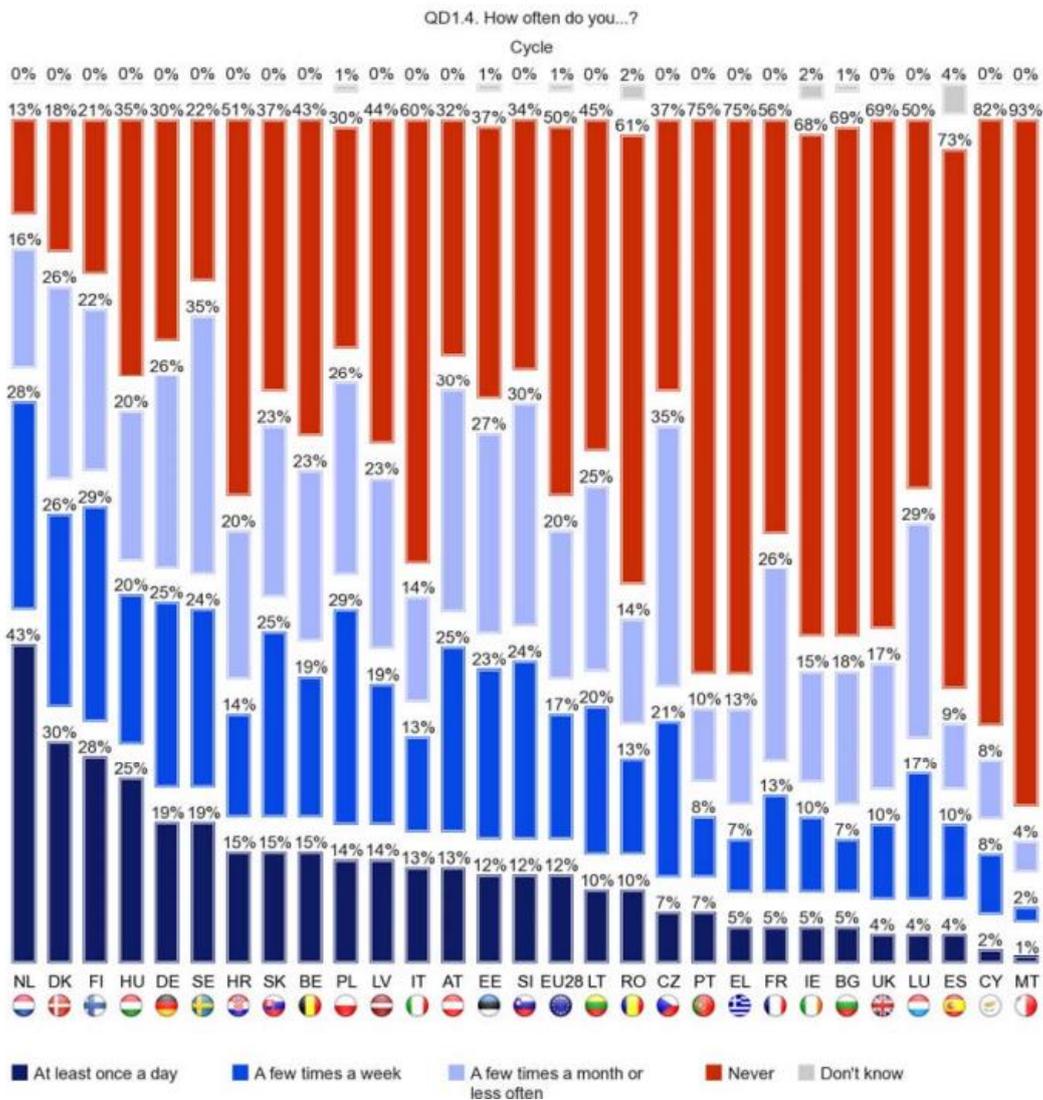
Great Western Greenway, República de Irlanda

Esta Vía Verde de 43km de distancia, Antigua vía del ferrocarril reabierto como carril bici en 2011, es parte de EuroVelo 1 – Ruta del Atlántico

- Coste aprox. 6 millones de euros
 - 145.000 visitantes en 2011
 - 175.000 visitantes en 2012
 - 200.000 visitantes estimados en 2013
- 38 puestos de trabajo de nueva creación y reforzado otros 56.
- Impulso de otras iniciativas como una ruta gastronómica, deportes de Aventura y artísticas.
- El valor estimado que genera en la economía local es de más de 7.2 millones de euros y creciendo.

1.4. La bicicleta en Europa

El barómetro europeo de 2013 sobre “Actitud de los europeos en material de movilidad urbana” arroja que el 49% de los europeos usa la bicicleta pero esas estadísticas varían mucho de un país a otro, del 87% de Holanda al 7% de Malta. Una de las claves de la red europea de rutas ciclistas es la introducción de una consistente red de vías ciclistas de alta calidad a través de todos los países europeos, impulsando a los ciudadanos a moverse en bicicleta de manera más segura y cómoda.



2. Coordinación y organización

2.1. La ECF y EuroVelo

La ECF coordina EuroVelo a nivel europeo.

Los objetivos de la ECF en el Proyecto EuroVelo son:

- Garantizar la implementación de infraestructura de rutas ciclistas de alta calidad a través de todos los países de Europa, para llevar las mejores prácticas a través de las fronteras y armonizar los estándares.
- Comunicar la existencia de estas rutas a los diferentes actores (políticos, sociales y económicos) así como a sus usuarios potenciales, promocionar su uso y poner en valor este polo de atracción turístico.
- De esta forma, animar al mayor número posible de europeos a darle una oportunidad a la bicicleta y promover una forma más saludable de viaje tanto para los desplazamientos diarios como por placer.

El máximo órgano de toma de decisiones es la **Junta de la ECF**. En 2007, establecieron el **Consejo de la ECF para EuroVelo** como órgano asesor para la implementación y funcionamiento de EuroVelo. Este consejo se reúne dos veces al año. El trabajo diario para la coordinación de EuroVelo a nivel europeo se lleva a cabo por el **equipo de gestión de EuroVelo**, en la oficina de la ECF en Bruselas.

EuroVelo es una marca registrada de la ECF y solamente las rutas aprobadas por la ECF tienen el derecho a ser llamadas EuroVelo. Se trata de una importante marca de calidad tanto para los ciclistas como para los promotores (ver sección 3).

2.2. Centros de Coordinación Nacionales de EuroVelo

La red de Centros de Coordinación Nacionales de EuroVelo (NECC/Cs), es de vital importancia para el éxito de EuroVelo a nivel nacional. Los coordinadores aseguran la implementación, operatividad y niveles de calidad de EuroVelo a nivel nacional. Además, son responsables de la comunicación a nivel de cada país, aportando información de calidad y actualizada de las rutas EuroVelo que recorren sus países.

Las diferentes denominaciones – Centro de coordinación y coordinador- hacen referencia a la madurez de la organización. Los coordinadores nacionales de EuroVelo son normalmente una organización, normalmente (pero no siempre) una asociación ciclista. Además, la coordinación puede incorporar representantes de autoridades públicas, organismos de Turismo, organizaciones ciclistas, compañías de transporte público y otros organismos con el objetivo de

crear un centro de coordinación. La exacta composición de la organización variará inevitablemente de un país a otro.

Para contactar el Centro de Coordinación Nacional de EuroVelo en tu país puedes obtener los detalles en nuestra web o contactar con nosotros en eurovelo@ecf.com - <http://www.eurovelo.org/euroveloorganisation/coordination-centres/centres/>



3. Rutas EuroVelo, una marca de calidad

3.1. Requisitos generales

Las rutas EuroVelo deben cumplir los siguientes requisitos:

- Basarse en rutas nacionales o regionales ya existentes.
- Involucrar al menos dos países.
- Distancia mínima de al menos 1.000km (620 millas).
- Las secciones inconexas deben evitarse en la medida de lo posible y si no fuera posible, se deben establecer alternativas de transporte (por ejemplo transporte público o rutas alternativas).
- Rutas atractivas, fáciles de comunicar y promover, reconocibles internacionalmente tanto por su nombre como por su identidad (potencial para el marketing)
- Plan de implementación sujeto a plazos (plan de ejecución, plan de negocios, etc.)
- Señalización acorde a la regulación de sus respectivos países y/o regiones, continua y en ambas direcciones.
- Señalización suplementada con paneles de información sobre la ruta EuroVelo de acuerdo con el manual de señalización de EuroVelo *Signing of EuroVelo cycle routes*. http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo_Signing1.pdf

3.2. Infraestructura de la ruta

La configuración de la infraestructura de EuroVelo a día de hoy es la siguiente:

- Carreteras asfaltadas sin tráfico: 8%
- Carreteras no asfaltadas sin tráfico: 6%
- Carreteras asfaltadas con poco tráfico: 56%
- Carreteras no asfaltadas con tráfico: 3%
- Carreteras asfaltadas con alto tráfico: 14%

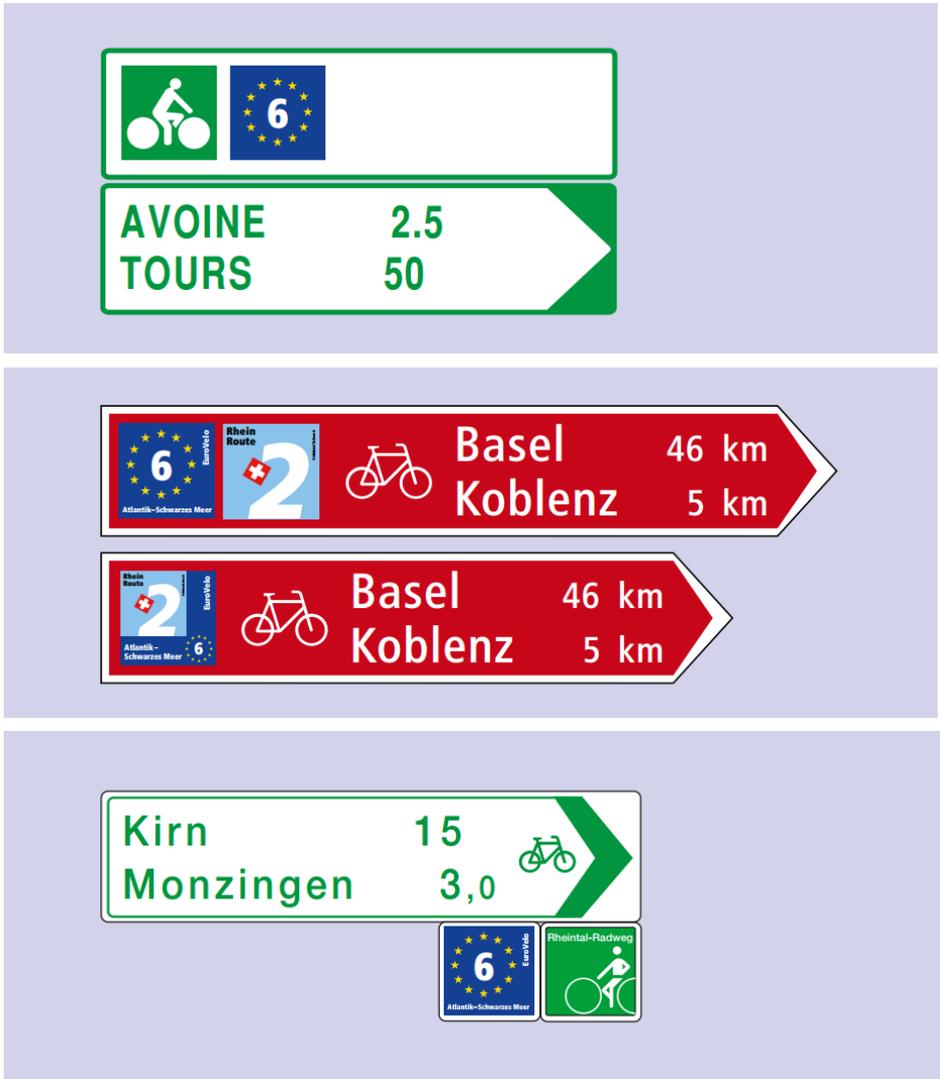
De acuerdo con los requisitos de las rutas EuroVelo, las rutas prioritarias para mejorar son las carreteras no asfaltadas (3%) así como las asfaltadas con alto tráfico (14%), en total, un 17% de las rutas existentes.

3.3. Señalización

La promoción efectiva del cicloturismo en Europa requiere de rutas señalizadas que puedan ser fácilmente comprensibles para usuarios de diferentes países con el objetivo de ofrecer una información fiable y segura. Es por ello esencial que la señalización sea consistente y claramente reconocible.

La Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE) en cooperación con la ECF ha emitido una serie de recomendaciones para la señalización de las rutas EuroVelo, que son la base del manual de señalización de la ECF para las rutas EuroVelo. ⁱⁱ

La señalización de EuroVelo puede ser incorporada en la señalización nacional preexistentes, como en los siguientes ejemplos de la ruta EuroVelo 6:



Examples:

France

Switzerland

Germany



Hungary



Serbia

3.4. Servicios

Los servicios cycle-friendly son clave para garantizar la comodidad, confort y el disfrute de los ciclistas de larga distancia. La promoción de marcas de calidad de servicios cycle-friendly se impulse desde nuestros Centros de Coordinación Nacional de EuroVelo. Varios de estos esquemas están ya bien establecidos en diferentes países europeos:



3.5. Conexiones de transporte

Uno de los muchos beneficios del cicloturismo es que tiene poco impacto en el medio ambiente. Además, el poco impacto que produce puede ser enormemente reducido si viajas usando el transporte público.

Llevar tu bicicleta contigo en el tren es una combinación ideal para una movilidad sostenible tanto en desplazamientos de corta como de larga distancia. La mayor parte de los destinos turísticos en Europa son accesible en tren y las rutas EuroVelo son planificadas y certificadas teniendo en cuenta las conexiones ferroviarias.

Las reservas online por adelantado ofrecen descuentos y también te permite confirmar si un tren tiene disponibilidad para llevar bicicletas.

Puedes reservar online en - www.bahn.de; Schweizer Bundesbahn - <http://www.sbb.ch/>; SNCF www.sncf.com/; y RENFE www.renfe.com/

3.6. Promoción y comunicación

3.6.1. Web

3.6.1.1. EuroVelo.com

Lanzada en Marzo de 2013, eurovelo.com promociona la red EuroVelo y ofrece la información más actualizada que hay disponible para los cicloturistas que planifican su viaje. Los usuarios de la red pueden encontrar información por países o por rutas. Esta web tiene como objetivo ser el centro de conexión entre los usuarios e información específica sobre la ruta: links a mapas, guías, servicios y webs nacionales. La nueva sección de noticias ofrece información sobre diferentes partes de la ruta e historias sobre usuarios que ya la han recorrido, animando a inspirar a muchos otros.

3.6.1.2. EuroVelo.org

EuroVelo.org tiene como objetivo poner en contacto e informar a todos los profesionales que por toda Europa trabajan en proyectos de EuroVelo. Incluye una nueva sección que ofrece información actualizada sobre proyectos en construcción y actualidad sobre la coordinación de EuroVelo, buenas prácticas, manuales, guías disponibles online así como información sobre las rutas donde los Centros Nacionales de Coordinación de EuroVelo puede actualizar la información sobre determinadas secciones de la red en su país.

3.6.1.3. Redes sociales

EuroVelo está en Facebook y Twitter, además publica un newsletter mensual.

Facebook – <http://www.facebook.com/eurovelo>

Twitter – <http://www.twitter.com/ECFEuroVelo>

Alta en nuestro newsletter - <http://eepurl.com/ivrxY>

3.6.1.4. Galería de fotos

Puedes encontrar fotos de EuroVelo en nuestra galería de Flickr - <https://www.flickr.com/photos/eurovelo/>

3.6.2. Publicaciones

Los manuales oficiales de EuroVelo están disponibles online en la web [eurovelo.org](http://www.eurovelo.org/downloads/guidelines/) - <http://www.eurovelo.org/downloads/guidelines/>

3.7. Contacto

Para consultas generales puede contactar con nosotros en eurovelo@ecf.com

4. Preguntas frecuentes (FAQ)

¿Cuál es la mejor ruta para mí?

EuroVelo ofrece una gran variedad de rutas para todo tipo de ciclistas, desde una expedición de tres meses a un fin de semana de escapada. Nuestra web te ayudará a encontrar tu ruta perfecta. <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos>

Quiero recorrer una ruta de largo recorrido por primera vez

Nuestra ruta más completa hoy en día es EuroVelo 6, la Ruta del Atlántico al Mar Negro, plenamente señalizada y con mapas disponibles. Es la elección perfecta para una primera experiencia de cicloturismo de larga distancia. Atravesando 10 países, sus 4.448km recorren tres de los mayores ríos de Europa, el Loire, el Rin y el Danubio. Es una ruta plana, sencilla cuyas infraestructuras bien desarrolladas, ofrecen todo lo necesario para un viaje seguro y placentero.

Me interesa la historia de Europa

Muchas rutas EuroVelo incorporan una temática histórica –EuroVelo 3 y 5 recorren históricas rutas de peregrinaje y EuroVelo 2, algunas de las mayores capitales europeas. Como una ruta relevante para la historia reciente europea, recomendamos EuroVelo 13, la ruta del Telón de Acero, a lo largo de borde que dividió el continente entre Este y Oeste durante medio siglo, es a su vez la ruta más larga con 10.400km de recorrido.

Viajo con mi familia

Si viajas con niños, EuroVelo 15 -la Ruta del Rin- es una elección perfecta. Con una longitud de 1.320km, la ruta es asequible para un mes de tranquilas vacaciones en familia. Esta ruta ha sido la primera en ser condecorada con el Certificado de Estándar Europeos, acorde a su ejemplar desarrollo.

¿Dónde puedo encontrar información de las partes de las rutas que ya están completas?

Gran parte de la red EuroVelo está en servicio, completada y señalizada pero aún existen zonas por desarrollar o mejorar . En nuestra página web <http://www.eurovelo.com/en/eurovelos> puedes encontrar un resumen del estado de la red. En verde, rutas ciclistas completas y señalizadas. En Amarillo, no realizadas, es decir, no cumplen con los parámetros de EuroVelo pero siguen una ruta ciclista ya existente. En rojo, secciones que aún están en fase de planificación.

¿Dónde puedo encontrar mapas y guías?

En muy poco tiempo, lanzaremos una web online para ofrecer todos los mapas disponibles actualmente de la red EuroVelo.

Mientras tanto, puedes obtener estos mapas en [Amazon](#), [Sustrans](#), [Fietsvakantiewinkel](#), [Adfc](#) y [France Velo Tourisme](#)

Un mapa general de las rutas EuroVelo está disponible online en papel contactando con tu coordinador nacional. <http://www.eurovelo.org/downloads/eurovelo-map/>

¿Cómo surgió la idea de EuroVelo?

EuroVelo surgió en una reunión entre la ECF y sus socios británicos (Sustrans) y daneses (de Frie Fugle) en 1995 y presentada oficialmente en Logroño (España) en 1997. El plan original contemplaba la creación de 12 ciclo rutas de larga distancia. Desde Agosto de 2007, la ECF ha asumido la responsabilidad de coordinación del proyecto.

¿Por qué no hay una ruta EuroVelo 14 o 16?

Las rutas están numeradas en base a su disposición Norte-Sur, Este-Oeste. Actualmente hay nuevo rutas Norte-Sur 1-17 (impares) y seis Este-Oeste (pares) 2-12.

¿Es posible añadir nuevas rutas o extender las ya existentes?

Sí, aceptamos solicitudes para crear nuevas rutas EuroVelo o modificar las existentes. Estos periodos de solicitud se reabren cada tres años y la próxima fecha límite para presentar solicitudes es el 31 de Diciembre de 2016. Una explicación detallada de los pasos a seguir está disponible en nuestra web:

<http://www.eurovelo.org/routes/newroutes/>

¿Puede EuroVelo financiar mi viaje con objetivos solidarios?

La ECF es una organización sin ánimo de lucro y no puede financiar viajes a través de la red EuroVelo. Sin embargo, nos encanta saber de historias que tienen lugar recorriendo EuroVelo y más aún si se tratan de retos solidarios. Además, estamos encantados de dar difusión a través de redes sociales e incluso en nuestra sección de noticias de la web.

¿Cómo puedo contactar o conocer experiencias de ciclistas que haya recorrido EuroVelo?

Existen un sinnúmero de blogs online de ciclistas que hay recorrido rutas EuroVelo. Una buena idea es echar un vistazo al hashtag en Twitter #EuroVelo así como nuestro Facebook para saber qué cuentan los usuarios sobre sus experiencias EuroVelo. También publicamos artículos en www.eurovelo.com sobre el viaje de algunos usuarios.

Sobre la ECF

Persona de contacto: Ed Lancaster, Policy Officer, eurovelo@ecf.com

La Federación Europea de Ciclistas (ECF) representa los intereses de los usuarios de la bicicleta. Con sede en Bruselas, está formada por más de 70 organizaciones miembros de más de 40 países.

Además del trabajo en promoción de políticas que favorezcan el uso de la bicicleta a nivel internacional, la ECF desarrolla una serie de proyectos como EuroVelo, la red europea de rutas ciclistas, la red global "Scientists for Cyclists", "Cities for Cyclists" y el Congreso Internacional de la bicicleta "Velo-city".



Referencias

ⁱ European Cyclists' Federation: 'Signing of EuroVelo cycle routes' 2010, http://www.eurovelo.org/wp-content/uploads/2011/08/EuroVelo_Signing1.pdf

ⁱⁱ C.f. iii